



Intermodal

La Ruta al Futuro

Organigrama



- Uno de los grupos industriales más grandes en Latinoamérica.
- Ventas de US\$16 mil millones con un EBITDA de US\$8 mil millones.
- Apalancamiento neto de 0.4x (deuda neta a ratio EBITDA).
- +30,000 colaboradores en 4 países.

Grupo México Transportes (GMXT)

- + 11,000 empleados
- + 11,000 km vías
- 900 locomotoras
- + 26 mil carros
- + 2 millones de carros transportados/año



Red GMXT

- GMXT
- Conexiones
- Tren Maya



Cobertura en **24 estados de México**, que representan el **86% del PIB Nacional**



Presencia en dos **Texas y Florida**, que suman el **13% del PIB de EUA**



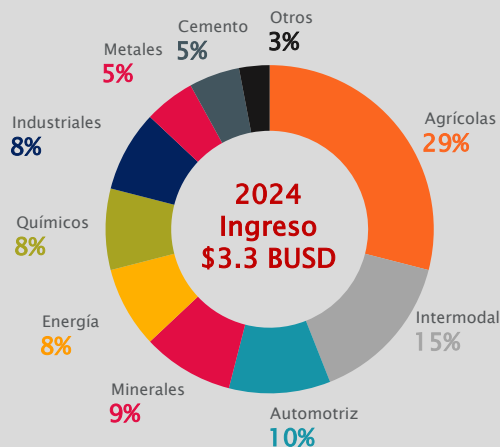
Uno de los **8 Ferrocarriles Clase 1** en Norte América



Integración perfecta con los sistemas ferroviarios de México, EUA y Canadá mediante **8 puntos de intercambio**

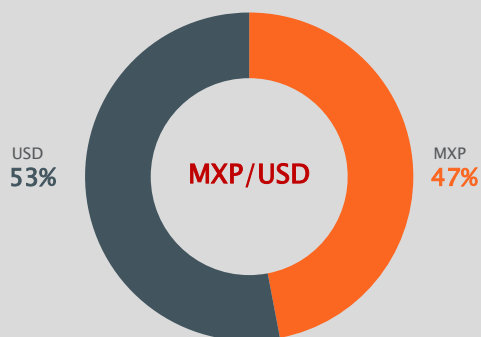


Acceso al mercado Europeo, Asiático y de Latino América por **13 puertos**




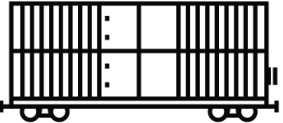

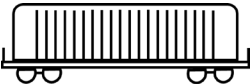
Mezcla de negocio

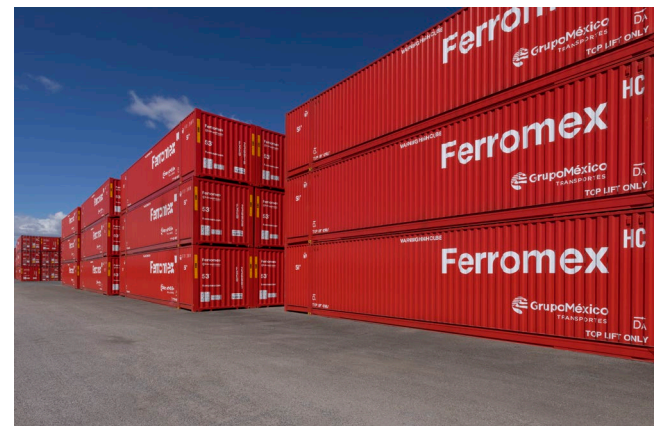
Segmentos	
Agrícolas	Proporciona insumos para la industria alimenticia, incluidos molinos de harina y maíz, plantas de semillas oleaginosas y cervecerías. Alimento para animales, jarabe de maíz, producción de almidón y los ingenios azucareros
Minerales y Metales	Atiende zonas mineras, acereras y mercados de importación y exportación de minerales
Intermodal	<ul style="list-style-type: none"> 5 millones de toneladas de mercancías en 352,000 contenedores de carga nacional e internacional en México FEC transporta 368,000 contenedores en Florida
Automotriz	Servicio al 71% de las plantas armadoras de México; Stellantis, Ford, General Motors, Honda, Mazda, Nissan y Volkswagen
Industriales	Cerveza, productos secos, productos alimenticios, bebidas, electrodomésticos, estructuras, maquinaria e industrias de embalaje
Químicos	Productos químicos inorgánicos, resinas sintéticas, fertilizantes, petroquímicos y otros
Energía	Carbón, coque, diésel, aceites, asfalto, gas licuado de petróleo y otros
Cemento	Cemento a granel y ensacado para los principales productores en México y Florida
Otros	Otros productos no relacionados con ninguna de las categorías anteriores



Notas:
Cifras con base en estadística GMXT 2024

Nuestra flota...

		Aumento %	Aumento #
	Locomotoras	15%	460
	Plataformas Intermodal	2%	7,902
	Contenedores	21%	6,422
	Chassis	15%	3,759



GMTX: Conectividad y Cobertura Intermodal



Intermodal Marítimo



Terminal Manzanillo

Destinos

- **Valle de México:** 28 horas
- **Guadalajara:** 17 horas
- **Monterrey:** 77 horas
- **Silao:** 52 horas
- **TILH:** 53 horas

Capacidad de terminales

- **SSA:** 3 vías – 70 fosos
- **Contecon:** 6 vías – 120 fosos
- **Timsa y Ocupa:** 2 vías – 40 fosos
- **Tepalcates:** 1 vía – 75 fosos

* Salidas diarias



Terminal Veracruz



Destinos

- Valle de México: 18 horas
- TILH 40 horas
- Guadalajara: 96 horas
- Silao: 96 horas

Capacidad de terminales

- SSA: 3 vías – 70 fosos
- Contecon: 6 vías – 120 fosos
- Timsa y Ocupa: 2 vías – 40 fosos
- Tepalcates 1 vía – 75 fosos

Terminal Altamira

Destinos

- **Monterrey:** 40 horas
- **ATM:** 14 Horas

Capacidad de terminales

- **ATP / IPM:** 2 vías – 45 fosos.
- **ATM:** 1 vía para 25 fosos.

* Salidas diarias



Fosos: Plataforma Ferroviaria

Velocidad promedio / 60 km/ h

Terminal Intermodal Tepalcates

Destinos Marítimos

- Valle de México
- TILH
- Guadalajara
- Silao

Destinos Domésticos

- Mexicali
- Hermosillo
- Cd. Obregón
- Culiacán
- Guadalajara
- Silao
- Monterrey
- Chihuahua
- Pantaco



¿Cómo funciona la operación por tren?

Manzanillo – Guadalajara

12

Día 0

Plan Carga
19:00 hrs
21:00 hrs

Día 1

10:00 HRS
14:00 – 15:00 hrs
22:00 HRS

Día 2

Tiempo tránsito
FFCC 18 horas

16:00 HRS
20:00 HRS

Documentación

L a V 16:00 hrs
Sab 12:00 hrs



Inicio
Ejecución
Plan Carga

Finaliza
Ejecución
Plan Carga



Llegada de flete a
patio y armado de
tren de camino

Salida de
Tren



Llegada de tren

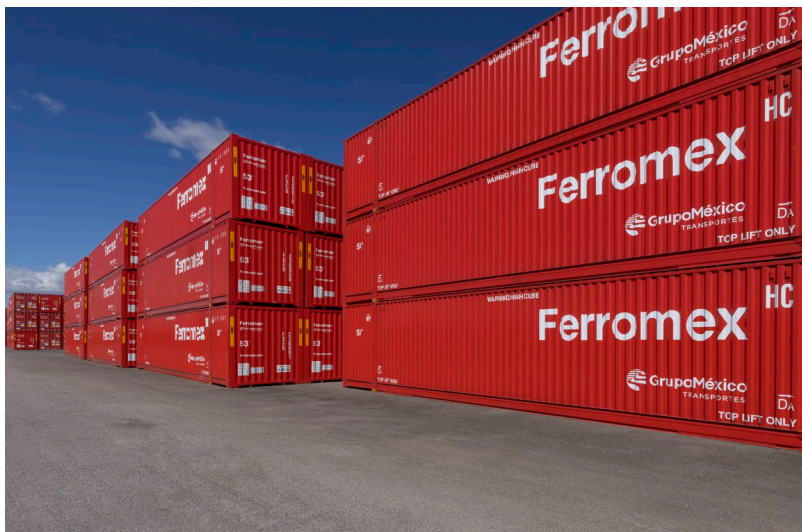
Disponibilidad



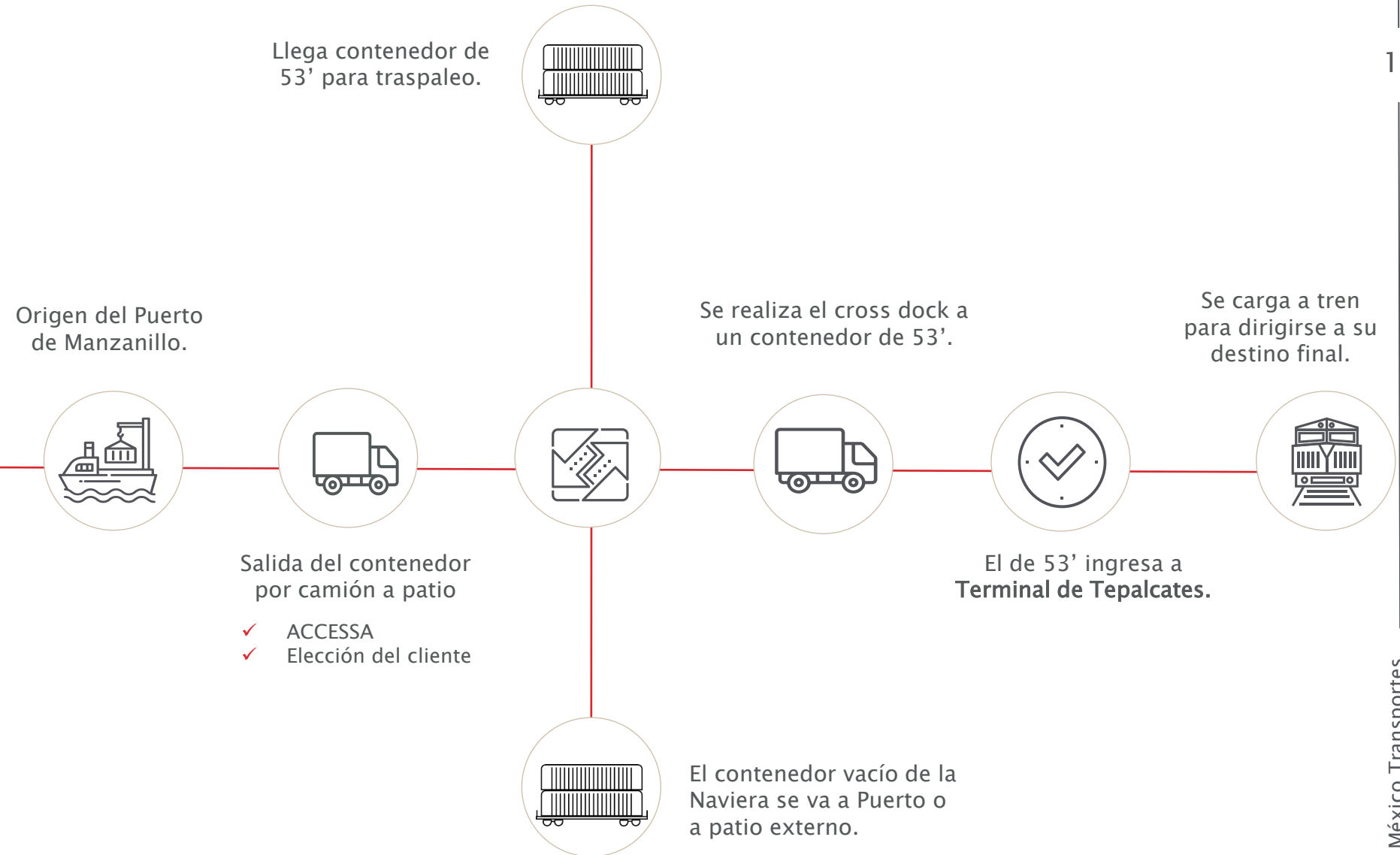
Servicio Cross Dock

Traspaleo a contenedor de 53´

- **Traspaleo** de un contenedor marítimo a uno de 53´ (propios de Ferromex).
- **Ayudar** al cliente a eliminar demoras con los contenedores de las navieras.
- Desde el **Puerto de Manzanillo** a cualquier destino de nuestras rutas de **Doméstico**.
- Servicio a través de **IMC** registrado con Ferromex.



Procedimiento Cross Dock



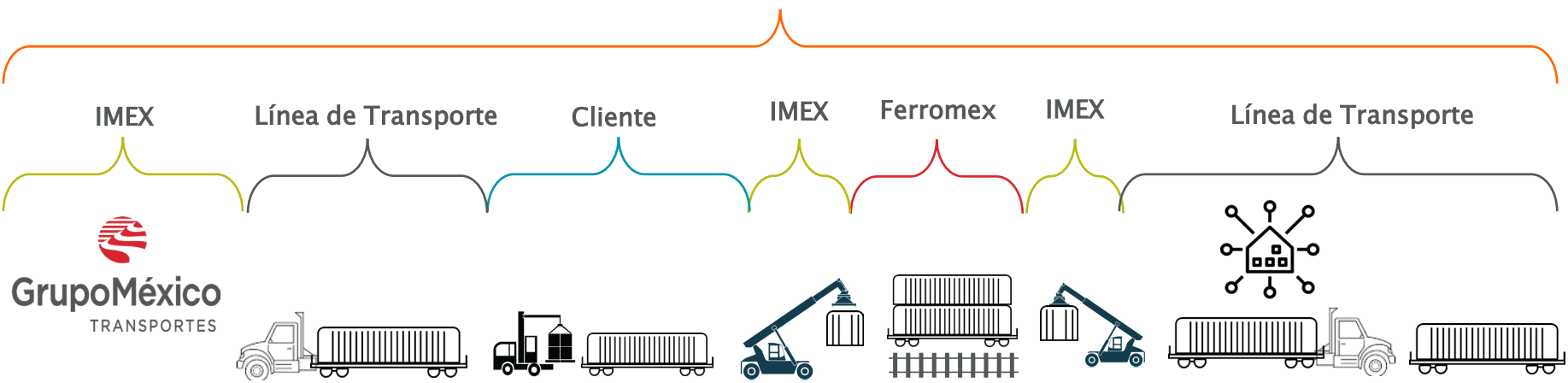
Intermodal Interpacífico



Intermodal Doméstico

IMC

IMC



Requerimiento y reservación de equipo FXEU

Coordinación con LT Retiro en Terminal origen del contenedor

Coordinación de citas con BCO para la carga del contenedor

Carga a tren en Terminal origen

Tránsito ferroviario

Descarga de tren en Terminal destino



Coordinación con LT y Centro de Distribución para la última milla y cita de descarga.

Ingreso del contenedor vacío a Terminal en las mismas condiciones que se recibió

Rutas Servicio Doméstico

Servicio de Contenedor FXEU 53´

Interpacífico	Internorte	Intersur	Baja Ferries Multimodal	Servicio Integrado
<ul style="list-style-type: none">• Pantaco• Silao• Guadalajara• Culiacán• Cd Obregón• Hermosillo• Mexicali• Topolobampo	<ul style="list-style-type: none">• Monterrey• Chihuahua	<ul style="list-style-type: none">• Coatzacoalcos• Veracruz (Santa Fe)	<ul style="list-style-type: none">• La Paz• Cabo San Lucas• San José del Cabo• Ciudad Constitución	<ul style="list-style-type: none">• California, USA vía Mexicali• El paso, Texas vía Chihuahua

	VS	
56tCO ₂		16tCO ₂

El transporte de carga de ferrocarril produce 71% menos Co2 que el autotransporte

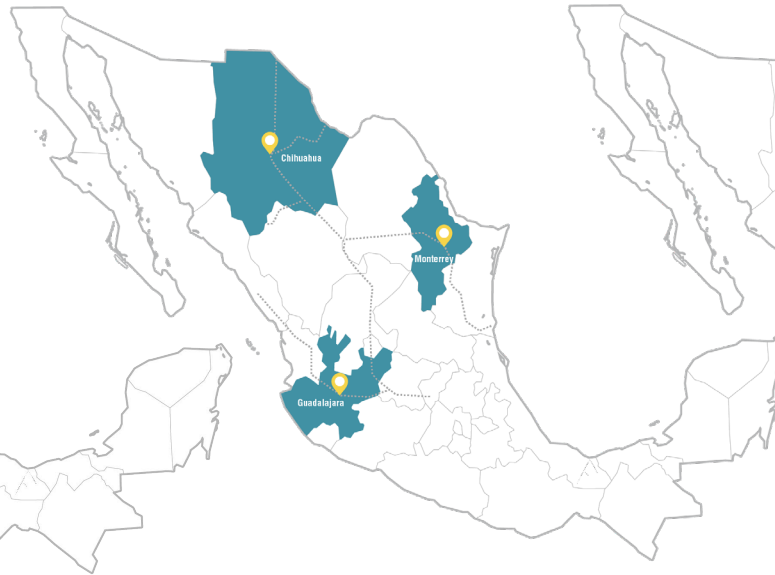
Alcance

Interpacífico



- Mexicali
- Hermosillo
- Cd Obregón
- Topolobampo
- Culiacán
- Guadalajara
- Pantaco
- Silao

Internorte



- Guadalajara
Jalisco
Tepic
- Monterrey
Laredo
- Chihuahua
Cd. Juárez
El Paso

Intersur



- Veracruz
- Tabasco
- Chiapas
- Campeche
- Mérida
- Yucatán

Servicios integrados

Baja Ferries



- Topolobampo
- La paz
- San José del Cabo
- Cabo San Lucas
- Cd Constitución

California, USA



- Mexicali
- Los Angeles, CA
- Walnut Y Rialto, CA
- Las Vegas, NV
- Phoenix, AZ

El paso, Texas

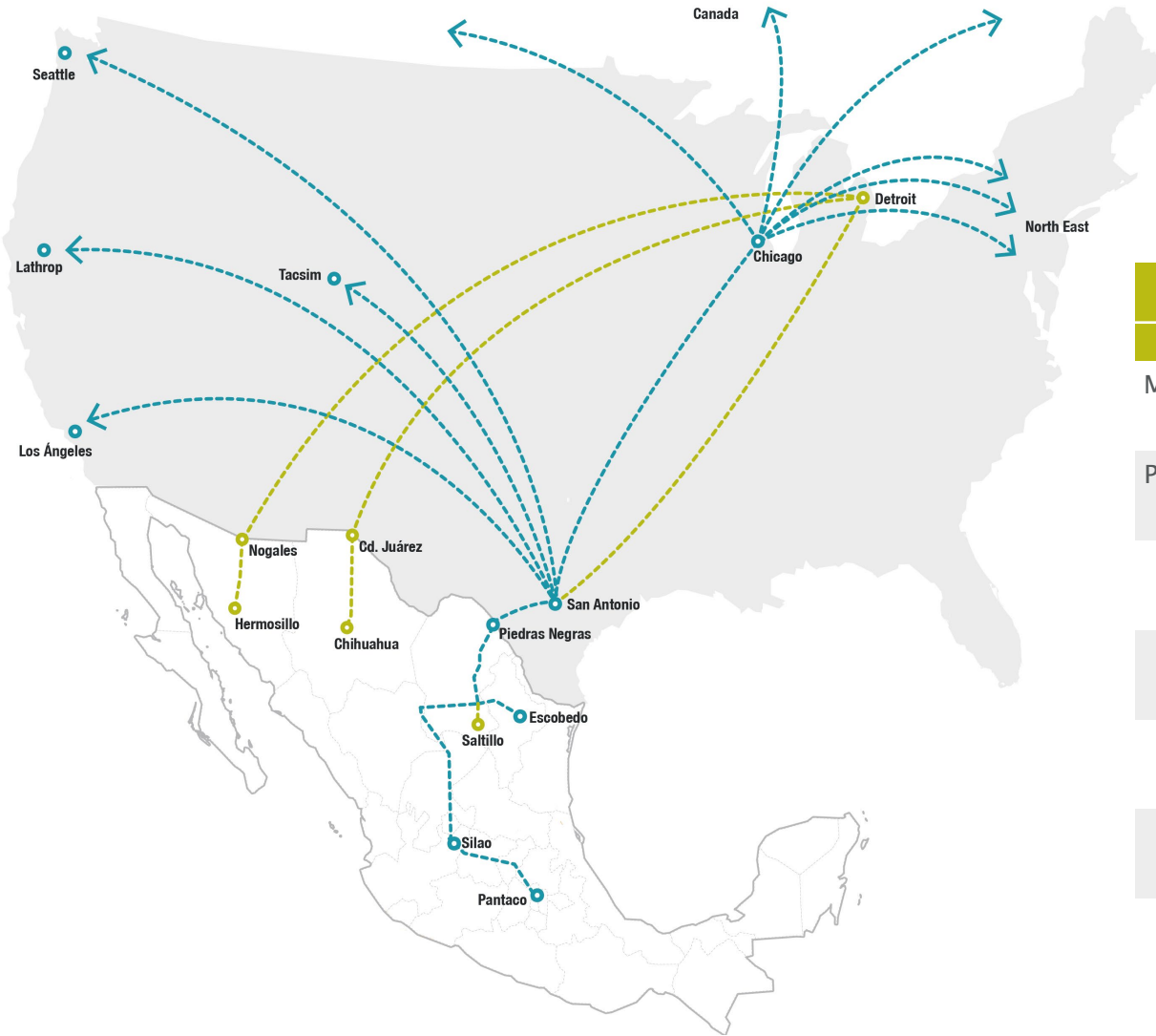


- Chihuahua
- El paso, Texas

Intermodal Crossborder



UP Piedras Negras



Tiempos de Transito	
Corredor	Hrs
Monterrey-Piedras Negras	39hrs
Piedras Negras-Monterrey	24hrs
Silao-Piedras Negras	62hrs
Piedras Negras-Silao	49hrs
Pantaco-Piedras Negras	-
Piedras Negras-Pantaco	-



Falcon Premium



Conexión directa entre los tres ferrocarriles para acceso directo entre México y Canadá



Ofrece la oportunidad de maximizar los pesos permitidos en sus cargas en México y Canadá



Tiempos de Transito mas eficientes.



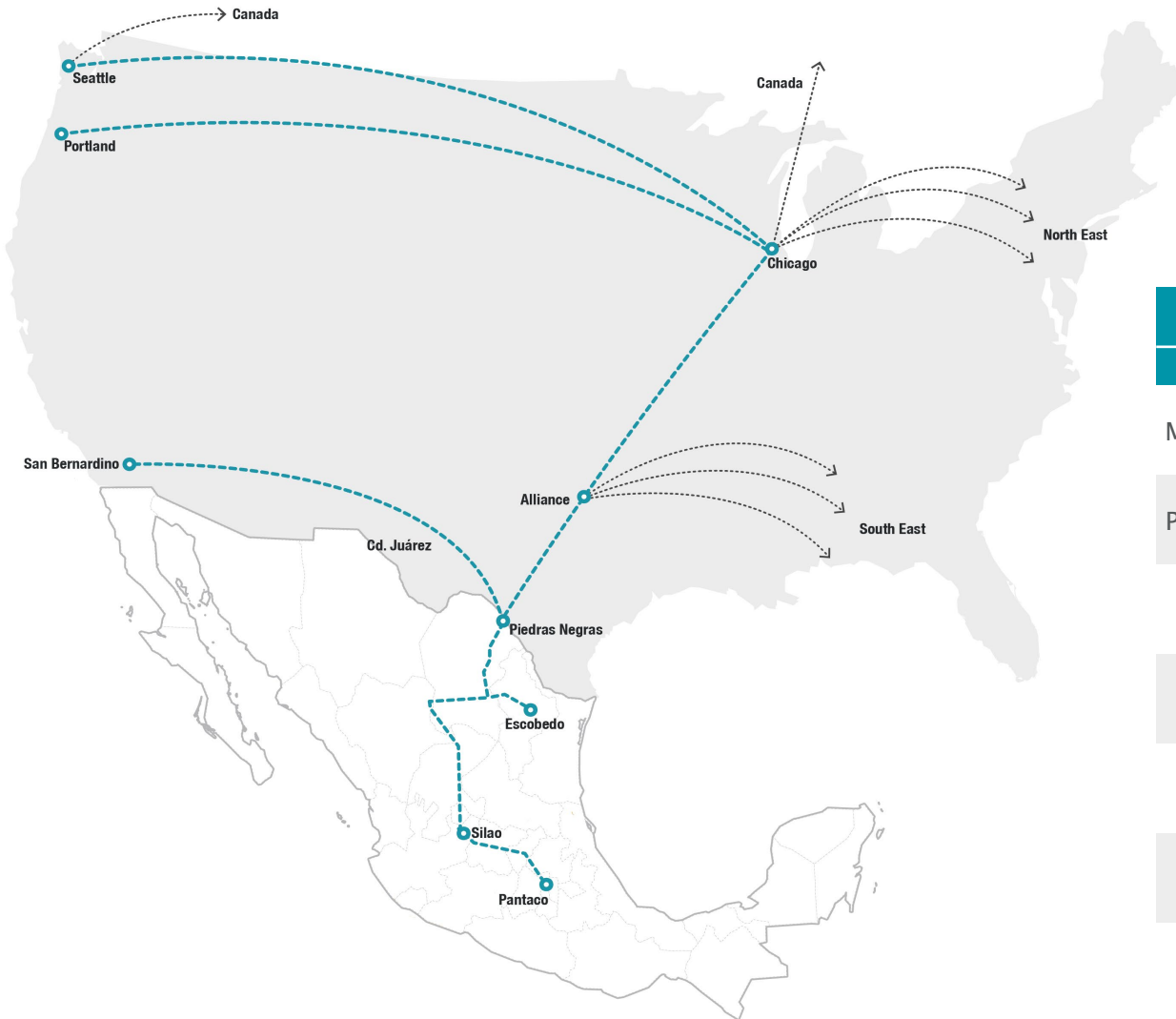
Reducción de Emisiones de carbono



Contenedores privados de 53'



BNSF Piedras Negras



Tiempos de Transito	
Corredor	Hrs
Monterrey–Piedras Negras	27hrs (1.1 days)
Piedras Negras–Monterrey	24hrs (1 day)
Silao–Piedras Negras	50hrs (2.1 days)
Piedras Negras–Silao	49hrs (2 days)
Pantaco–Piedras Negras	59hrs (2.5 days)
Piedras Negras–Pantaco	62hrs (2–6 days)



ZIGZAG an EASO company



C.H. ROBINSON






Matson
LOGISTICS

Seguridad






Estrategia de seguridad





Procesos

-  Fuerza de seguridad multidisciplinaria
-  Evaluaciones de riesgo de áreas y trenes de alto valor
-  Viajes de scouteo con guardias y drones para asegurar corredores seguros.
-  Monitoreo 24/7 | Seguimiento a trenes con paradas no autorizadas o sospechosas
-  Trabajos de inteligencia con autoridades para dismantelar grupos criminales de robos a tren.

Despliegues

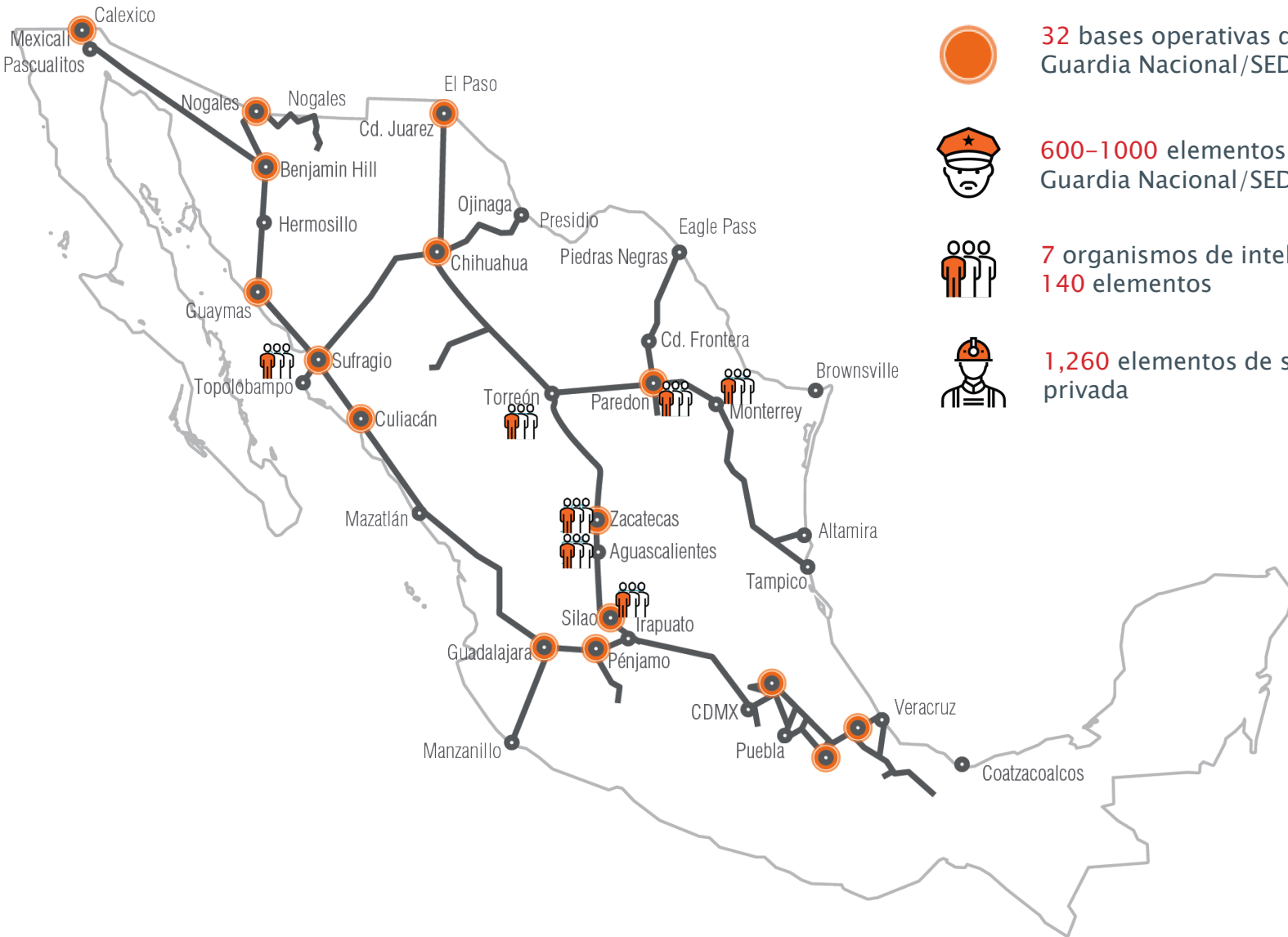
-  32 instalaciones conjuntas con autoridades de seguridad en 10 estados| 600 - 1000 elementos militares y de la guardia nacional.
-  1,260 contratistas de seguridad privada
-  7 grupos elite (20 elementos de marina) infiltrados en zonas rojas.

Infraestructura

-  52 drones
-  Trenes monitoreados por GPS
-  Más de 600 CCTV
-  Rejas y torres de luz en patios



Empresas privadas y Guardia Nacional



32 bases operativas de Guardia Nacional/SEDENA



600-1000 elementos asignados Guardia Nacional/SEDENA



7 organismos de inteligencia/140 elementos



1,260 elementos de seguridad privada