

Libramiento Ferroviario de Celaya Puerto Seco Intermodal del Bajío

Héctor López Santillana

Director General de Guanajuato Puerto Interior



GOBIERNO
DEL ESTADO DE
GUANAJUATO

25 / 26 de octubre de 2022





Vancouver

Caalgary

Regina

Seattle

Portland

Saint Pierre

Quebec

Montreal

Halifax

Toronto

Cleveland

Boston

Detroit

Cleveland

Sacramento

San Francisco

San Jose

Salt Lake City

Denver

Kansas City

Indianapolis

Cincinnati

New York

Philadelphia

Washington D.C

Los Angeles

Phoenix

Oklahoma City

Nashville

San Diego / Tijuana

El Paso C. Juárez

Dallas

San Antonio

Jacksonville

Hermosillo

Chihuahua

San Antonio

New Orleans

**Un mundo en constante cambio...
El desarrollo es siempre REGIONAL**

Culiacán

Monterrey

Miami

Mazatlán

Guanajuato

Guadalajara

León

Manzanillo

Queretaro

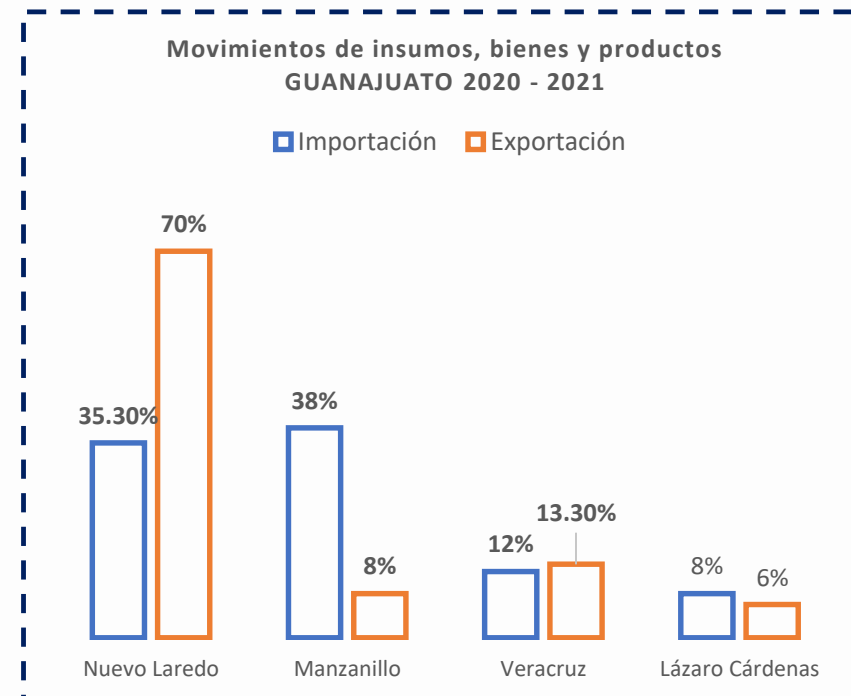
Lázaro Cárdenas

Ciudad de México



Guanajuato competitividad logística

Conectividad Vial con los principales puertos y fronteras



Manzanillo
IMP: 1.714 TEUs
EXP: 1.656 TEUs

Lázaro Cárdenas
IMP: 0.872 TEUs
EXP: 0.813 TEUs

Altamira
IMP: 0.417 TEUs
EXP: 0.468 TEUs

Veracruz
IMP: 0.597 TEUs
EXP: 0.567 TEUs



Guanajuato competitividad logística

Conectividad Ferroviaria con los principales puertos y fronteras

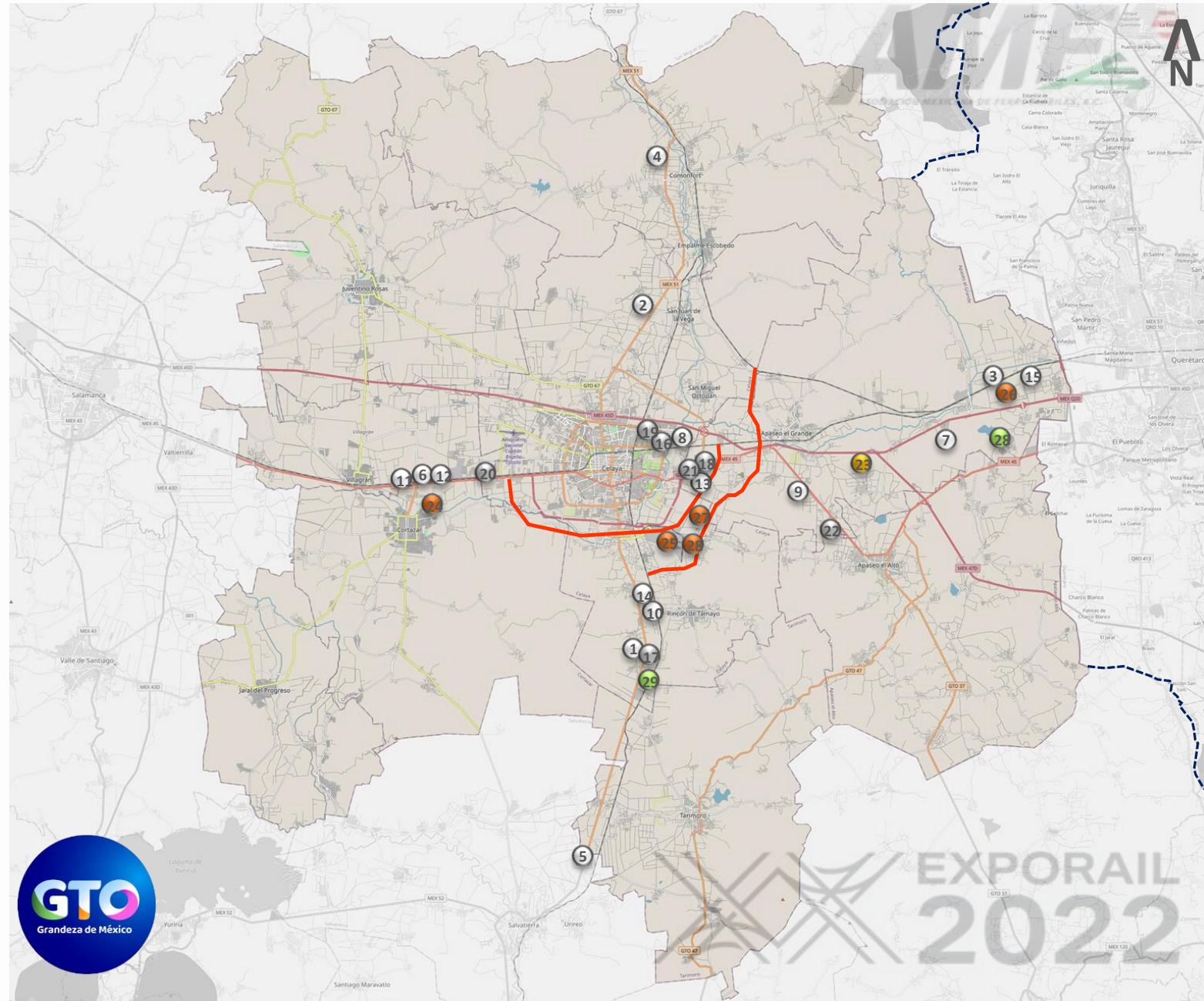


Celaya: punto de cruce entre KCSM Y FXE






Proyectos Zona Laja-Bajío


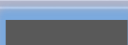
PROYECTOS REGIONALES LAJA-BAJÍO					
PARQUES INDUSTRIALES					
	ID.	NOMBRE DE PROYECTO	ESTATUS	HAS.	
PROYECTOS DE INICIATIVA PRIVADA	PARQUES INDUSTRIALES SUBTOTAL			1,201.53	
	PROYECTOS ESTRATEGICOS				
	24	Planta generadora Laja-Bajío	Proyecto	10	
	25	Honda de México (HDM)	OPERANDO	580	
	26	Toyota Apaseo el Grande	OPERANDO	607	
	27	Libramiento Ferroviario de Celaya (LFC)	Construcción (S-O)	-----	
	28	Puerto Seco Intermodal del Bajío (PSIB)	Proyecto	51.24	
	PROYECTOS ESTRATEGICOS SUBTOTAL			1,248.24	
	OTROS PROYECTOS				
	29	Ferroatlaces	Operando	24.38	
Otros proyectos SUBTOTAL			24.38		
SUPERFICIE TOTAL DE PROYECTOS				2,574.14	



Libramiento Ferroviario de Celaya



	Patio operativo FXE
	Patio de intercambio FXE-KSCM
	Vías de intercambio y zonas de maniobras

	Línea AM FXE
	Línea NBA KSCM

PROBLEMÁTICA

- 19 cruces de ferrocarril con vialidades en la ciudad de Celaya
- Al día circulan en promedio 46 trenes: 29 de Ferromex y 17 de KCSM

LIBRAMIENTO FERROVIARIO DE CELAYA
Longitud total: 46 Kms.

- 25 Kms. Línea "AM" (Ferromex)
 - 10 Kms. de vías de intercambio
 - 8.2 Kms. patio de operaciones
 - 2 laderos
 - 3 entronques carreteros
 - 1 canal hidráulico
 - 6 pasos a desnivel
- 21 Kms. para la línea "NBA" (Kansas City Southern de México)
 - 9.4 Kms. de vías de intercambio.
 - 3 laderos
 - 12 pasos a desnivel

(Programa Nacional Ferroviario 2022)

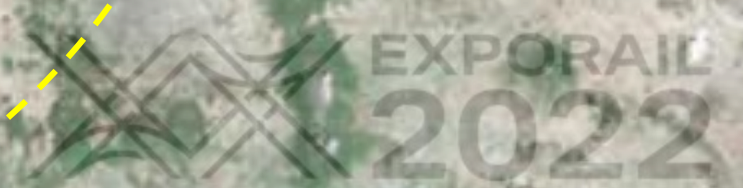
- *Avance Global 75%*

Proyectado sacar las vías de la ciudad:
-FXE Noviembre 2023
-KCSM 1er. Trim. 2025



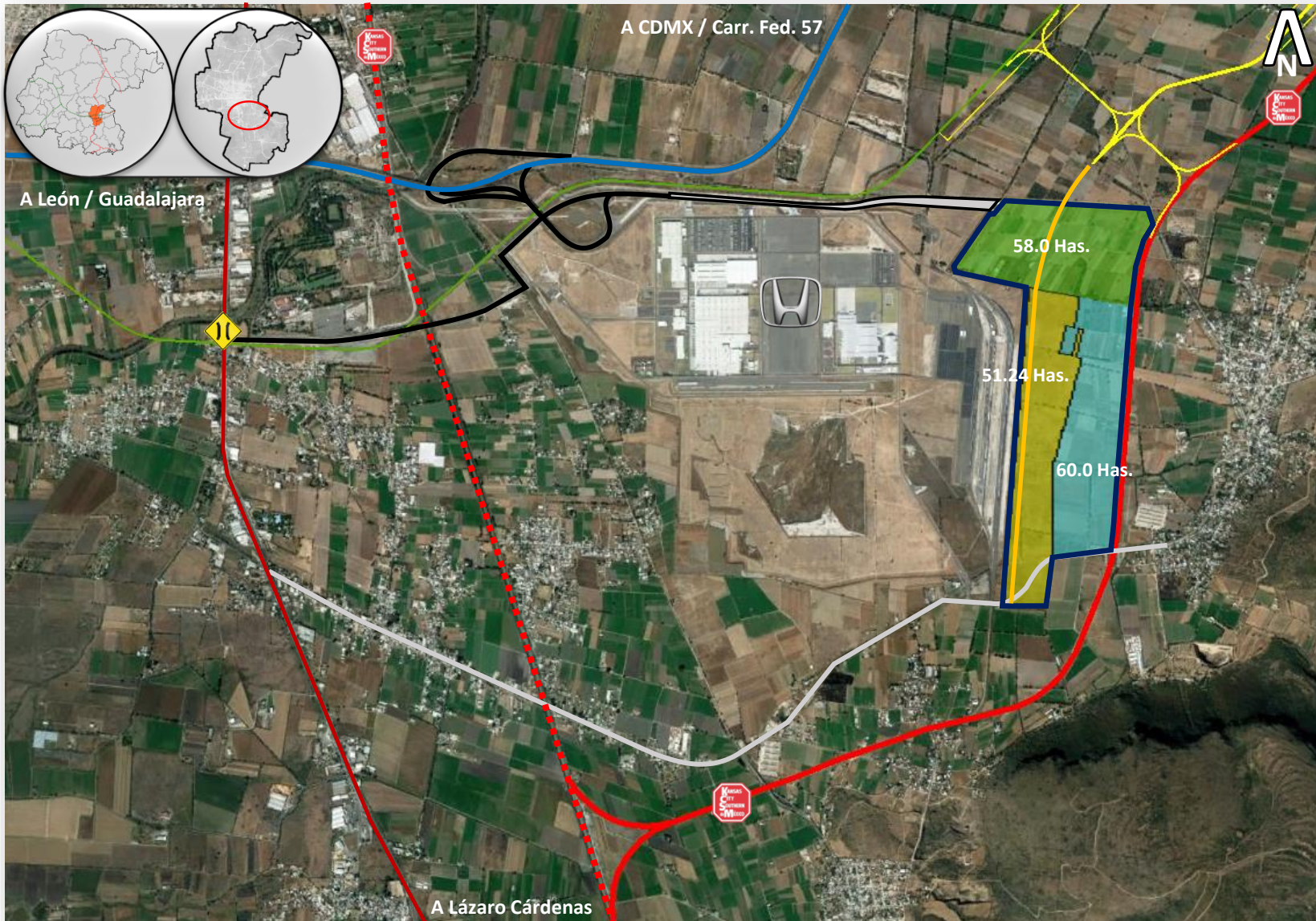


Terminales Intermodales y Multimodales Servicio de carga consolidada pública



Puerto Seco Intermodal del Bajío (PSIB)

Ubicación, composición e infraestructura adyacente



- Definición de proyecto 169 Has.
- Infraestructura ferroviaria especializada (carruseles)



Mercados identificados
Con base al estudio de mercado

Granos alimentos

Scrap – metal

Carga contenerizada

Automotriz

Industria

Industria



Línea NBA KCSM

Patio
intercambio
FXE-KCSM

Patio operativo FXE

Línea AM FXE



EXPORAIL
2022

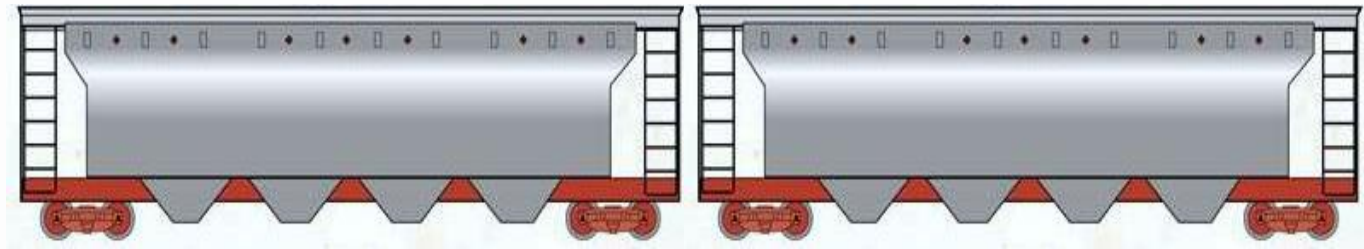
Impactos logísticos



Impacto en la red logística existente:

4 millones Toneladas anuales =

44 mil carros grado granos (92 ton capacidad) de FFCC / AÑO =



Ahorro movimiento
4 Mill tons. por FFCC

\$1,600
MDP/AÑO

365 Trenes dedicados (de 120 carros) por año =

125 mil tractocamiones (sencillo 32 ton) : 343 diarios / 80 mil (doble 50 ton) : 220 diarios



Héctor López Santillana

Director General de Guanajuato Puerto Interior

Twitter: @PuertoInterior

Facebook: PuertoInterior

Página web: www.puertointerior.com.mx



GOBIERNO
DEL ESTADO DE
GUANAJUATO